**REGLAMENTACION INTERNA**

**T C 8 5 0**

**ENVIADO POR**

De: Franco Chaparro <francoachaparro@hotmail.com>

Enviado: lunes, 23 de mayo de 2022 23:15

Para: gabrielr35@hotmail.com <gabrielr35@hotmail.com>

Asunto: TC 850

 Gabi, como andas. Te paso lo de la carrera de invitados.

Entrenamiento

Serán 2 entrenamientos previos a la clasificación del día sábado. No hay orden de salida a los entrenamientos, en lo que se refiere a que pueden salir el piloto titular o el invitado en cualquiera de los entrenamientos.

Clasificación

Titular: 1° - 5p / 2° - 3p / 3° - 1p

Invitado: 1° - 2,5p / 2° - 1,5p / 3° - 0,5p

El TC 850 tendrá clasificación tanto para titular como para invitado. “NO TENDRA SUPER-CLASIFICACION”.

 (Texto Arreglado del mail Original, según última comunicación después del mail del 23-05-22 a las 23:15 hs., con Belardi Gabriel Anulando la Súper-Clasificación que inicialmente se Corría).

**Carrera**

Titular: Mismos puntos y kg que en carrera normal / Descarga de kg como en carrera normal

Invitado: 50% puntos y 50% kg que en una carrera normal / Descarga de kg será de 50% y la modalidad igual a una carrera normal

Los kilos que sume el piloto titular en su carrera no serán puestos en la carrera del invitado, debido a que es una misma fecha. Los kg serán cargados para la 5ta fecha del calendario.

Sistema de pruebas previo a la competencia.

Sigue como en el reglamento vigente.

Los primeros 5 del campeonato ni los 5 de la última carrera de los pilotos titulares no pueden probar.

Si se permite a esos pilotos que no pueden probar, la posibilidad en una sola oportunidad de que pruebe el auto su piloto invitado.

Saludos Gabi.

Cualquier cosa avísame.