**ANEXO 1 2020 Reg. T E C N I C O / D E P O R T I V O**

**KARTING FedeNor. Vigencia y Aplicación 26 de enero de 2020.**

**V I S T O:**

Que no se aclaró las Edades y Kilos a Mayores de 70 años en Cat., ***Súper Master*** y en Cat., ***Senior*** Kilos y Brida **y**

**C O N S I D E R A N D O:**

Que es necesario Reglamentar, **es que**

**P O R E L L O:**

Y para que no queden dudas de la Reglamentación esta C.D.F.K.F (Comisión Deportiva Fiscalizadora KARTING FedeNor):

**R E S U E L V E:**

**NUEVO TEXTO**

***CATEGORIA SUPER-MASTER HANDICAP ASOCIADO AÑOS/PESO: Se permitirá a los participantes mayores de 70 (setenta) años correr con un peso mínimo de 185 (ciento ochenta y cinco) kilos sin tolerancia y en las condiciones en que termino la competencia. Mínimo con el piloto incluido en orden de llegada, con toda la indumentaria.***

***CATEGORIA SENIOR HANDICAP ASOCIADO PESO/BRIDA: Aquel piloto que participe con un peso de 160 kilogramos con el lastre correspondiente, deberá utilizar inexorablemente una brida de 23 mm de diámetro.***

***P A R T I C I P A N T E S e n P I S T A***

***MINIMO de PARTICIPANTES.***

***Para que una prueba otorgue puntaje 100% para el Campeonato, deberán largar la prueba final un mínimo de cinco (5) karting/Autos de la categoría, con cuatro (4) Kartings/Autos se otorgara 50 % de los puntos.***

**MAXIMO DE PARTICIPANTES**

***Serán UN MAXIMO 24 karting en Pista.***

***REPECHAJE y/o COMPLEMENTARIAS***

***Con RESPECTO a los Repechajes y/o Complementarias los COMISARIOS DEPORTIVOS EFECTUARAN las MISMA de ACUERDO a las CIRCUNSTANCIA de CADA CARRERA ADEMAS PUEDEN MODIFICAR o SUSPENDER las MISMAS si FUERE NECESARIO, por RAZONES de TIEMPO, CLIMATICAS o de FUERZA MAYOR, CLASIFICACANDO los SEIS (6) PRIMEROS de la GRILLA a la PRUEBA FINAL.***

***ESTO ES INAPELABLE.*** *ADMITIDOS de UNA Complementaria a la Final: Para el caso de una/s Complementaria/s que se dispute y una determinada cantidad de Autos pasan a la Final el o los Últimos tengan o no el 75% de las vueltas del primero entraran en dicha Final si la cantidad de Karting lo permite.*

***COMPETENCIAS con (Series y Finales Únicamente) y SIN REPECHAJES y/o COMPLEMENTARIAS: Siempre serán UN MAXIMO 24 kartings en Pista extraídos de las Series para la final “A” los restantes irán a la Final “B”, donde,* Luego del Último clasificado con el 75 % de la Final “A” se Clasificara el 1ro y así sucesivamente el resto/s de la Final “B” *que estén con el Total de vueltas del Ganador de la Final “A”*, los que tengan menos vueltas del 75 % en la Final “B” quedaran luego de los Clasificados con la misma cantidad de vueltas de los de la Final “A”, llevaran Puntos únicamente los clasificados hasta con el 75% de las vueltas del ganador .**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| FINAL PUNTAJE SIMPLE Y FINAL TITULARES | | | | | SERIE | CLASIFICACION |
| 1- 20 pts | 8- 8,5 pts | 15- 6,5 pts | 22- 5,5 pts | 29- 3,5 pts | 1- 5 pts | Pole- 1 pts |
| 2- 16 pts | 9- 8 pts | 16- 6,5 pts | 23- 5,5 pts | 30- 3,5 pts | 2- 4 pts |  |
| 3- 14 pts | 10- 7,5 pts | 17- 6 pts | 24- 5 pts | 31- 3,5 pts | 3- 3 pts | ASISTENCIA |
| 4- 12 pts | 11- 7 pts | 18- 6 pts | 25- 4,5 pts | 32- 3 pts | 4- 2 pts | 1 pts |
| 5- 10 pts | 12- 7 pts | 19- 6 pts | 26- 4,5 pts | 33- 2 pts | 5- 1 pts |  |
| 6- 9,5 pts | 13- 7 pts | 20- 6 pts | 27- 4,5 pts | 34- 1 pts |  | PRE-INSCRIPCIÓN |
| 7- 9 pts | 14- 6,5 pts | 21- 5,5 pts | 28- 4 pts |  |  | 3 pts |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| FINAL PILOTOS INVITADOS Y GRILLA INVERTIDA | | | | |  | CLASIFICACION |
| 1- 14 pts | 8- 6,5 pts | 15- 5,5 pts | 22- 4 pts | 29- 3 pts |  | Pole- 1 pts |
| 2- 12 pts | 9- 6,5 pts | 16- 5 pts | 23- 4 pts | 30- 3 pts |  |  |
| 3- 10 pts | 10- 6 pts | 17- 5 pts | 24- 4 pts | 31- 2,5 pts |  | ASISTENCIA |
| 4- 9 pts | 11- 6 pts | 18- 5 pts | 25- 3,5 pts | 32- 2 pts |  | 1 pts |
| 5- 8 pts | 12- 6 pts | 19- 4,5 pts | 26- 3,5 pts | 33- 1,5 pts |  |  |
| 6- 7 pts | 13- 5,5 pts | 20- 4,5 pts | 27- 3,5 pts | 34- 1 pts |  | PRE-INSCRIPCIÓN |
| 7- 6,5 pts | 14- 5,5 pts | 21- 4,5 pts | 28- 3 pts |  |  | 3 pts |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| FINAL PUNTAJE DOBLE | | | | | SERIE | CLASIFICACION |
| 1- 40 pts | 8- 17 pts | 15- 13 pts | 22- 11 pts | 29- 7 pts | 1- 10 pts | Pole- 1 pts |
| 2- 32 pts | 9- 16 pts | 16- 13 pts | 23- 11 pts | 30- 7 pts | 2- 8 pts |  |
| 3- 28 pts | 10- 15 pts | 17- 12 pts | 24- 10 pts | 31- 7 pts | 3- 6 pts | ASISTENCIA |
| 4- 24 pts | 11- 14 pts | 18- 12 pts | 25- 9 pts | 32- 6 pts | 4- 4 pts | 1 pts |
| 5- 20 pts | 12- 14 pts | 19- 12 pts | 26- 9 pts | 33- 4 pts | 5- 2 pts |  |
| 6- 19 pts | 13- 14 pts | 20- 12 pts | 27- 9 pts | 34- 2 pts |  | PRE-INSCRIPCIÓN |
| 7- 18 pts | 14- 13 pts | 21- 11 pts | 28- 8 pts |  |  | 3 pts |

C.D.F.K.F (Comisión Deportiva Fiscalizadora KARTING FedeNor).