



FEDERACION NORTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

**GDF** *FedeNor* COMISION DEPORTIVA FISCALIZADORA



**Campeonato 2018 AUTOMOVILISMO**

16 de Agosto de 2018

**Sr. Presidente del BARADERO AUTO CLUB**

**Carlos URQUIZA**

c/c Sr. Secretario

-----

**S / D**

**c/c Seres. Representante y Coordinador de:**

FORMULA 1400 BONAERENSE Marcelo Salomón e-mail salomonm@virtualred.Com.ar

TC 4000 BONAERENSE Marcelo Salomón e-mail salomonm@virtualred.Com.ar

TC 850 BONAERENSE Luciano Stefanacci e-mail elenano66@yahoo.com.ar

MONOMARCA FIAT 128

TC ZONAL Dario Matkovich. e-mail nancyp.09@hotmail.com

TC del NORTE Bonaerense Sergio Talenti sergio@amortiguadoresjorsa.com.ar

Eduardo Posinkovich. e-mail silviae\_ringler@hotmail.com

CORDINACION GENERAL

**S / D**

**RECOMENDACIÓN ESPECIAL:**

**1 CARPA PARA LA TECNICA.**

**LECTURA del PUNTOS 4to, Deberan ponerse de acuerdo con el Club por este ítem.**

**Lectura punto 10mo-A para advertir y hacer participar a Bombero y Club.**

**Y lectura 13ro y 14to si existiera algún tipo de reconocimiento a Persona de la institución Organizadora o participante o allegado a las categorías.**

**P R E S E N T E**

**SOLICITUD PARA LA COMPETENCIA 6ta Fecha.**

**01 y 02 de Septiembre de 2018.**

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds. a los efectos de informarles que los Comisarios Deportivos actuantes en las Competencias Fiscalizadas por FEDENOR se encuentran autorizados a suspender los eventos en situaciones insalvables, "SI" las anomalías pueden ser solucionadas sin poner en peligro la Seguridad y el correcto funcionamiento en realizar la Competencia, el Comisario Deportivo pasara el Informe al Comité Ejecutivo para iniciar la investigación correspondiente, el Comité Nombrado para tratar lo sucedido como lo indica los Reglamentos estará integrado por personas del Ejecutivo quedando exceptuado de integrarlo cualquiera de los integrantes del club organizador de dicha Competencia y citar Autoridades y Categorías para aportar la información de lo acontecido por no haberse cumplido acabadamente con las Responsabilidades e Indicaciones dadas por la Fiscalizadora de FedeNor en Declaración de Personal y los Requerimientos en la Contratación de los Servicios para el Evento.

Lo requerido toma en carácter de Comunicación OFICIAL tenga a bien la Comunicación e Información correspondiente a esta Comisión Fiscalizadora como carácter de declaración jurada las tramitaciones y cumplimiento de lo que se le solicita a:



FEDERACION NORTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

*GDF* *FedeNor* COMISION DEPORTIVA FISCALIZADORA

Campeonato 2018 AUTOMOVILISMO



## LA INSTITUCION ORGANIZADORA DEBERA PROVEER SEGÚN R.D.A detallado en el R.P.P

**1ro- DIRECTOR de la PRUEBA:** *Informar* del integrante del Club para el cargo. Nombre/Apellido - DNI - fecha Nacimiento menor de 60 años.

**2do- SECRETARIO de la PRUEBA:** *Informar* integrante del Club para el cargo. Nombre/Apellido - DNI - fecha Nacimiento menor de 60 años.

**3ro- INTEGRANTES del CLUB:** Este punto "NO FIGURA en el R.P.P" como condición IRENUNCIABLE, pero solicitamos PARA EL BIEN COMUN y una muestra de participación en colocar a dicho responsable, y ser receptor de las inquietudes de los Representantes-.

En cada Competencia una (1) Persona del club deberá entenderse con los Representantes de cada Categoría para Organizar la entrega de Trofeos.-

Nombre/Apellido - DNI - fecha Nacimiento menor de 60 años.

**4to- PERSONAL CIVIL en SEGURIDAD NOCTURNA:** *Por pedido de Categorías implementar personal de "SERENO" el sábado por la noche debido a robos y atentados en modificar elementos para generar rotura de MOTORES con el (aflojado de abrazaderas) y más grave, los posibles accidentes por (aflojado de tuercas de Ruedas y/o extremos etc.)*

**5to- PERSONAL CIVIL en SEGURIDAD:** Interesante y Seria de ayuda para cubrir puestos de control en Calle de Boxes, Parque Cerrado y Puerta-. (Obligatorio para la institución Organizadora, simplemente por organización y orden).

**El Personal afectado a la Seguridad** en los sectores estará a cargo de la organización.

La cantidad de personal afectado y el equipamiento será acorde a los manuales de seguridad y al evento organizado.

**Los Responsables de las Puertas y Parque Cerrado** son por cuenta y costo del Club donde se realiza la Competencia.

**6to- POLICIA SEGURIDAD:** Deberá ser Cubierta por Personal Especializado al efecto, quien deberá contar con Poder de Policía. Cantidad de **Policías** lo que estime el jefe del servicio para ese día, con respecto al personal y equipamiento.

La Fiscalizadora pedirá al responsable o Jefe del Servicio la declaración del personal afectado al evento y sus firmas.

**El Personal Policial del Servicio Penitenciario deberá contar con la autorización pertinente.-**

**7to- BOMBEROS:** Deberá utilizarse un cuerpo acorde a la magnitud del evento.

Lo que estime el jefe del servicio para ese día, con respecto al personal y equipamiento que debe ser manejado para cubrir la Pista, Parque Cerrado y Boxes.

SI ES POSIBLE CON EL ACUERDO DEL CUERPO DE BOMPEROS QUE UNA UNIDAD CON BOMBEROS INICIE LA LARGADA EN ULTIMA FILA Y LLEGUE CASI HASTA LA SEGUNDA CURVA, Y SE REEUBIQUE NUEVAMENTE CHARLAR Y ACORDAR CON EL COMISARIO DEPORTIVO.

La Fiscalizadora pedirá al responsable del Servicio de Bomberos la declaración del personal afectado al evento y sus firmas.

Para los casos que se contraten Bomberos y los mismos formaran parte del Escalafón Bomberos de la Policía deberá quedar Personal del grupo declarado afectado a Seguridad y Orden, los declarados cubrirán todo el evento (Bomberos y Seguridad), si la declaración es de cuatro en total se deben prestar atención que al cubrir el siniestro no quedemos sin personal para seguridad o viceversa, debido a falta numérica.



FEDERACION NORTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

**G.D.F.F. FedeNor** COMISION DEPORTIVA FISCALIZADORA



## Campeonato 2018 AUTOMOVILISMO

**8vo-. AMBULANCIA:** las mismas serán dos (2) y será de alta complejidad, con el Personal Afectado (Chofer Enfermero/ra, Medico y Equipamiento).

Se le podrá solicitar que el Medico este en una camioneta de rescate con dos Bomberos y su equipamiento (Matafuegos) para salir a pista como último en la Grilla y luego de recorrer la primera curva volverá junto a la ambulancia.

**9no-. ENERGIA ELECTRICA:** Debe brindarse este servicio por separado para:

a) DEPORTIVA, b) TECNICA, c) y resto de las instalaciones, PARTICIPANTES en Boxes.-

**10mo-. UNIDADES de RESCATE:** Las mismas serán tres (3), mínimo dos (2) Camionetas con personal idóneo para actuar y sacar Autos optimizando rapidez por el espectáculo, el personal afectado (choferes y Ayudantes se les tomara Nombre/Apellido - DNI - fecha Nacimiento menor de 60 años. para firmar la Declaración Jurada (Prohibido los menores u otra persona no involucrada en el servicio en pista).

Los ELEMENTOS en los VEHÍCULO, Correa de Arrastre - Cepillo para Barrer- (Sopladora no obligatoria, seria óptimo por rapidez) -

Portland/Cal y Baldes que llevaran en el Vehículo y que además entregaran a los banderilleros en los distintos puestos.

**10mo A:** SI ES POSIBLE CON EL ACUERDO AMBULANCIA, BOMBEROS Y CLUB/CATEGORIA DE LA PROVICION DE UNA UNIDAD (CAMIONETA CON CHOFER Y COLABORADOR TODOS MAYORES DE EDAD EQUIPARA CON LINGA PARA RESCATAR) PARA SUBIR DOS BOMBEROS Y SU EQUIPAMIENTO PORTABLE, Y EL MEDICO PARA QUE INICIE LA LARGADA EN ULTIMA FILA Y LLEGUE CASI HASTA LA SEGUNDA CURVA, Y SE REEUBIQUE NUEVAMENTE JUNTO A LA AMBULANCIA CHARLAR Y ACORDAR CON EL COMISARIO DEPORTIVO.

**Vehículos de rescate afectado al evento** a cargo de la organización.

**PLANCHA CAMILLA CON DOS PERSONAS MINIMO.**

1 chofer nombre y apellido mayores de edad, entregar a autoridades fiscalizadora

1 ayudante

**GRUA CON BRAZO si es posible para siniestros.**

PREVIENDO ALGUN TIPO DE INCIDENTE DE VEHICULOS SUPERPUESTOS PARA ATACAR DICHO INSIDENTE LO MAS FAVORABLEMENTE.

**11ro-. SEMAFOROS:** Deberán estar en perfectas condiciones y posición desde el día sábado, quedando autorizados los Comisario Deportivos a la reubicación de los mismos con el aval de Categorías y Club de ser posible en ese y para la jornada, caso contrario se realizara un escrito para informar al Comité Ejecutivo y prevea para Próxima Competencia.-

**12do-. UNIDAD AUTO DE SEGURIDAD (AS):** El mismo será brindado por la Entidad Organizadora de la Competencia El **BARADERO AUTO CLUB**, Acorde al Evento con Personal Idóneo a los servicios e indicación de las Autoridades Fiscalizadoras.-

AUTO/CAMIONETA UNA (1) PARA "AS".

1 chofer nombre y apellido mayor de edad, entregar a autoridades fiscalizadora

1 ayudante. **Si no tuviera la persona que normalmente lo cubre, remitir esta situación a esta C.D.F. FedeNor y Comisión de Pilotos para aunar criterio y buscar la persona que cubrirá el puesto.**



FEDERACION NORTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

*GDF* *FedeNor* COMISION DEPORTIVA FISCALIZADORA



Campeonato 2018 AUTOMOVILISMO

**13ro-. Considerar en esta fecha ACTO y RECONOCIMIENTO Antes de largar las Finales**

**13-1ro: ACTO 7ma COMPETENCIA: Estrofas de Himno Nacional Argentino con la Presencia de Pilotos Mecánicos, Colaboradores y Entusiastas.**

**13-2do: RECONOCIMIENTO: MINUTO DE SILENCIOS la Convocatoria de Amigos por parte de la Categorías.**

**14to-. Camionetas para traslado de Pilotos: Se dará una vuelta Saludando/Reconociendo la presencia del Publico a la competencia.**

**SOLICITAMOS QUE CADA CATEGORIA PROVEEA UNA CAMIONETA PARA ESE MOMENTO.**

**15to-. CONOS o BIDONES INDICADORES:** Serán con algo de naranja, Se le debe entregar a las Autoridades Fiscalizadora "Conos o Bidones Muñecos de Gomas p/señalización" que indicara la Pre-Grilla y la Calle Ingreso a Parque Cerrado y conformar Zona Desaceleración.-

**16to-. TRAILERS:** Los mismos deberán estar ubicados en el sector exterior a los boxes.-

## **ELEMENTOS PARA EL EVENTO.**

BOLSAS PORLAND.

El sector de banderillero deberán ser provistos con baldes con producto para restablecer las condiciones de pista normales.

Mesa para la DIRECCION de la PLUEBA una (1) para escribir y contener la carcerería que se usa en la misma.

Mesa para BALANZA una (1).

Mesa para TECNICA dos (2) o tres (3).

## **RECOMENDACIÓN ESPECIAL**

ANTES de Comenzar las Tandas de Pruebas el Sábado se Tengan una Charla todos los afectados a los Servicios con las AUTORIDADES FISCALIZADORA, para unificar criterios.

1 - AMBULANCIA.

2 - BOMBEROS.

3 - POLICIA.

4 - Como Circulara el Auto de Seguridad, Velocidad y Salida a Pista  
Atención donde entra y se retira de pista.

5 - Plancha Funcionamiento, donde y cuando salir y donde dejar los autos luego del rescate atención con la circulación en pista.

6 - Camioneta de rescate funcionamiento y forma de actuar para sacar Autos optimizar rapidez.

7 - Tratar que los BOMBEROS y AMBULANCIA tengan una radio con la frecuencia de las autoridades (VHF) luego informaremos la misma.

**18mo – TODOS LOS VEHICULOS DE SEGURIDAD Y RESCATE MÁS PERSONAL DEBEN ESTAR PRESENTE SABADO Y DOMINGO A PARTIR DE LAS 08,00 HORAS SIN EXCEPSION.**